



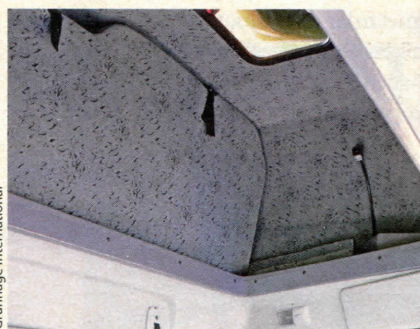
Luftiges Trio: Das neue Pony-Hochdach Airspace eignet sich speziell für die kabinenverwandten Renault Midlum, DAF LF und Volvo FL

Grünhage International

Alles im Fluss: Spoiler sparen Sprit

Auf die Spritpreise hat man keinen Einfluss, aber auf den Verbrauch. In der Aerodynamik eines LKW schlummert noch viel Potenzial. Windleitende Spoiler amortisieren sich umso schneller und können kurzfristig in prekärer Lage helfen.

Es sind vielfach die einfachen Wahrheiten, die man nicht oft genug wiederholen kann: Bis zu 35 Prozent des Kraftstoffverbrauchs gehen bei einem klassischen Fernverkehrszug auf das Konto des Luftwiderstands. Wie viel sich sparen lässt beim Leiten der Luft, das „erfuhr“ die VerkehrsRundschau schon im vergangenen Jahr mit dem aerodynamisch optimierten „Transport Concept“ von Iveco, das dem parallel rollenden Standard-Stralis auf gleicher Strecke knapp 3,5 l/100 km abtrotzte – sogar bei höherem Durchschnittstempo (siehe VR 40/2007).



Grünhage International

Airspace-Topsleeper: Stehhöhe bis zwei Meter

Und dass der elegante Umgang mit der Luft keine Spielerei ist, erwiesen auch jüngst eigene Fahrversuche im Rahmen der Mercedes-Actros-Guinnessbuch-Sparfahrt (siehe VR 24/2008). Satte 1,71 l/100 km holte der Benz mit optimal eingestelltem Spoilerpaket gegenüber dem unverkleideten Modell raus. Allerdings ist der volle Spareffekt auch im wahrsten Sinne

des Wortes Einstellungssache: Mit zu niedrig justiertem Spoiler verschenkt man knapp einen halben Liter. Auch der Abstand zwischen Fahrerhausrückwand und Auflieger/Aufbaustirnwand ist für verwirbelungsfreies Passieren des Windes ganz entscheidend. Je größer der Abstand, desto höher der Luftwiderstand, vor allem wenn der Wind seitlich anströmt, was er oft genug tut. Wenn man dann noch den Trailer in die luftleitenden Erwägungen einbezieht, schaut die Bilanz noch besser aus. Klar ist, dass sich die Freude am Sparen mit Spoilern in erster Linie im Fernverkehr und Überland in diesem Umfang einstellt. City-Verteiler kommen deutlich schwerer auf ihre Kosten.

Gunst der Stunde für Spoilerhersteller

Dennoch: Schon im Mischbetrieb sollte zumindest ein Dachspoiler auch bei einem neuen Verteiler-LKW Pflicht sein. Selbst-